



Une patinoire d'un kilomètre

TESSIN • La plus longue patinoire du monde pourrait voir le jour en 2017 sur la piste de l'ex-aérodrome militaire d'Ambri. Une idée qui emballe le tourisme local.

STEFANO LURATI, LUGANO

N'importe quel automobiliste ayant un jour ou l'autre franchi le tunnel routier du Gothard en direction du sud ou s'étant retrouvé coincé dans les bouchons des retours de vacances ne peut l'avoir manquée: la piste de l'ex-aérodrome militaire d'Ambri longe l'A2 sur près de deux kilomètres. Et ce sont 15 millions de véhicules qui passent par là annuellement, offrant à l'endroit une visibilité valant mieux qu'un simple couloir de transit pour touristes pressés. Or, voilà qu'une idée pour le moins originale suscite l'enthousiasme des acteurs du tourisme régional: le SPAP, acronyme de Suisse Projets Ambri-Piotta. Ou comment transformer une piste inutilisée en quelque chose d'unique au monde.

Les chiffres donnent carrément le vertige: 10 000 m² de glace artificielle, 18 000 m² de surfaces dédiées à des expositions, 10 000 m² de chemins pédestres. Au final, cela fait la plus longue patinoire du monde avec un kilomètre de tapis réfrigérants déroulés sur la piste de l'aérodrome.

«Comment apporter des idées novatrices pour requalifier des régions dites à «petit potentiel» comme la Léventine: tel a été le point de départ du projet», relate l'architecte Marco Giussani auquel on doit déjà le Splash & Spa du Monte Ceneri, à quelques kilomètres de Lugano. «Le projet doit être à la fois simple et éviter un coût pharaonique. Il doit aussi servir de catalyseur à toute une région et être attractif aussi bien pour les jeunes que les adultes.»

Un fluide réfrigérant

Et voilà comment la piste de l'ex-aérodrome militaire d'Ambri, sise sur la commune de Quinto, pourrait se transformer en patinoire géante une centaine de jours par année à partir de l'hiver 2017/18. La technique utilisée est simple aussi: «Elle est constituée d'un système mobile de tapis en caoutchouc à l'intérieur desquels circule un fluide réfrigérant», explique Marco Giussani.

Quant à la chaleur générée par la transformation de l'eau en glace, elle sera récupérée pour chauffer des édifices publics ou des habitations privées. «Du point de vue environnemental, le projet



Hormis les sportifs, c'est le grand public et les familles qui profiteraient de la plus grande patinoire du monde, en projet à Ambri. VAN LEX/FOTOLIA

est exemplaire», plaide l'architecte. «En plus, il n'aura aucun impact négatif sur le paysage: on ne bétonne aucune surface supplémentaire et on enroule les tapis à la fin de chaque hiver pour que tout redevienne comme avant.»

Un projet à 4,3 millions

Hockey, curling, patinage mais aussi pistes pour chiens de traîneau, marathon de patinage, marché de Noël sur patins: autant d'activités prévues sur le site. «Un véritable festival de la glace pour lequel l'imagination n'aura pas de limite», s'enthousiasme Marco Giussani. Réalisable sur 500 m ou un kilomètre, le projet verrait son coût varier de 3,7 à 4,3 millions de francs. «La longueur idéale est de 1000 mètres, le reste de la piste de l'aérodrome pouvant être utilisée comme aire de stationnement pour les véhicules.»

En l'état, la commune de Quinto, Ticino tourisme, l'Office du tourisme de la Léventine ainsi que celui de Bellinzona et ses vallées, les fédérations tessinoises de hockey, de curling et de ski entre autres appuient le projet. «Avant d'aborder des investisseurs privés,

nous avons essayé de comprendre quels seraient les besoins au niveau régional», précise Marco Giussani. «De cette étude, il résulte que 110% des 100 jours de glace seraient déjà occupés par les différentes fédérations sportives avec possibilité d'organiser des

manifestations bénéficiant d'un écho international. L'intérêt est donc énorme.» Enfin, le fait que le projet soit entièrement en mains tessinoises plaît aux acteurs locaux: Suisse Projets a ses sièges à Mezzovico et Bironico. I

Synergies avec la nouvelle Valascia

La glacière de Suisse où assister à des matchs de hockey par moins 5 degrés n'a rien d'habituel n'en sera bientôt plus une: au plus tard en septembre de cette année, débiteront les travaux de construction de la nouvelle patinoire de la Valascia, où évoluera le HC Ambri-Piotta. Devisé à 35 millions de francs dont 20 millions de fonds privés, le projet a déjà été intégré dans le nouveau plan d'aménagement local. Sise à proximité immédiate de la piste de l'ex-aérodrome militaire d'Ambri, la nouvelle infrastructure aura une capacité de 7000 places et devrait être terminée en 2018. Quant à l'ancienne Valascia, elle sera démolie puisqu'elle se situe

dans une zone certes constructible, mais au bas d'un couloir d'avalanches.

Sûrés côte à côte, le projet de piste de patinage la plus longue du monde et celui de la nouvelle Valascia vont donc bénéficier de synergies. Mais ce n'est pas tout. Quelques kilomètres plus au nord, la station d'Airolo Pescium pourrait accueillir le centre national d'entraînement de ski freestyle. Une étude de faisabilité pour la réalisation de la «Freestyle Arena» est actuellement en cours. Enfin, la Léventine compte également sur le développement de toute la zone du plateau uranais d'Andermatt. SI

MENACES CONTRE RINGIER

Suspect arrêté

La police municipale surveillait mercredi soir le siège de l'éditeur Ringier à Zurich, après des menaces anonymes proférées par téléphone contre le groupe de presse en fin d'après-midi. Les agents ont arrêté dans la foulée un homme de 43 ans, auteur présumé du coup de fil, précise la police.

L'individu, appréhendé trois heures et demie après l'appel, est passé aux aveux et a été remis au Ministère public zurichois. La police n'a pas donné d'autres détails.

Après les attaques contre le journal satirique français «Charlie Hebdo», Ringier avait dit avoir mis en place un dispositif de sécurité. La rédaction avait indiqué que les espaces rédactionnels les plus exposés étaient particulièrement surveillés. «Blickonline» avait fait savoir que davantage de patrouilles passaient devant l'immeuble de Ringier, qui abrite la rédaction du «Blick». ATS

EN BREF

RAFFINERIE DE COLLOMBEY Tamoil entrouvre la porte du chômage technique

Petite lueur d'espoir pour les plus de 200 employés de la raffinerie de Colloby (VS) menacés de licenciement: le groupe Tamoil a accepté hier d'examiner la question du chômage technique. Dans cette optique, la compagnie pétrolière rencontrera la semaine prochaine la task force valaisanne. ATS

BILINGUISME

Signal fort à Berne

Le Grand Conseil bernois a manifesté hier son attachement au bilinguisme. Il a adopté sous les applaudissements une motion en faveur du maintien de l'enseignement du français à l'école primaire en Suisse alémanique. ATS

VIGNETTE AUTOROUTIÈRE La fin de l'autocollant?

La vignette autoroutière sous forme d'autocollant est appelée à disparaître. Elle devrait à l'avenir être liée aux plaques minéralogiques, et non plus aux véhicules, et prendre une forme électronique. Le Conseil fédéral est prêt à relancer ce projet abandonné après le refus populaire d'augmenter le montant de la taxe. ATS

AUTOROUTES Privatisation suggérée

Privatiser les autoroutes suisses profiterait aux automobilistes et à l'Etat. C'est l'avis du patron des autoroutes autrichiennes. Klaus Schierhackl suggère à la Confédération de créer en ce sens une société privée contrôlée par l'Etat, comme en Autriche. ATS